



# FEROX

Fuel Tabs

English



Portugués



---

## PROTOCOLO DE USO Y PRUEBAS DEL PRODUCTO CATALIZADOR FEROX

En cuanto a las condiciones del vehículo este debe estar afinado y sin fallas si es carburado ó sin errores en los códigos de la computadora si tiene sistema de inyección electrónica, fuera de eso no es necesario realizar ningún otro procedimiento.

Si tiene duda sobre el producto ferox solido en cuanto a su disolubilidad en el combustible puede realizar una prueba en un litro de gasolina poniendo una tableta, para que analice el proceso y compruebe que no deja residuos ó sedimentos que pudieran causar problemas con filtros. El combustible es solo el medio para que el catalizador llegue a la cámara de combustión ó quemador donde realizara su función.

### RECOMENDACIONES GENERALES:

- No dejar el producto en el sol ó temperaturas mayores a 40 grados
- Colocar primero la pastilla en el tanque, posteriormente cargar combustible
- No dejarlo al alcance de los niños

### COMO REALIZAR PRUEBAS INDEPENDIENTES CON FEROX

**1. REGISTRAR SU KILOMETRAJE ANTES DE USAR FEROX FUEL TABS.** Para ejecutar su propia prueba de Ferox asegurarse de que ha establecido una línea de base actual de consumo de combustible en al menos dos tanques llenos de combustible.

**2. PARA INICIAR - AÑADIR 1 PASTILLA PARA CADA 15 GALONES (50 LITROS DE DIESEL/60 LITROS DE GASOLINA)** según la capacidad de combustible del tanque. Añadir primeramente la cantidad apropiada de tabletas para la CAPACIDAD TOTAL DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE (**1 pastilla por cada 15 galones - si la capacidad del depósito es de entre 15-30 galones añade 2 pastillas para empezar**) - A continuación, llenar el tanque. Si se agrega la pastilla antes de llenar el tanque esta se disolverá por completo al momento en que termine el abastecimiento de combustible, ayudando que se mezcle y disperse en el combustible.

Después del llenado inicial, a continuación, agregar sólo el número de pastillas necesarias para la cantidad de combustible añadido cada vez, la adición de 1 por cada 15 galones. **Una mayor concentración de Ferox no hace daño al motor o sus partes, pero una menor concentración disminuye los beneficios y el rendimiento.**

**3. MANEJE DURANTE AL MENOS 15 MILLAS (25 KMS)** . Esto asegura que el aditivo de combustible en realidad ha hecho su camino a través de los conductos de combustible , el filtro de combustible y se quema ya en los cilindros del motor.

---

*"FEROX ES VITAMINA PARA TU MOTOR"*



# FEROX

Fuel Tabs

English



Portugués



**4. DEBE RESTABLECER LA MEMORIA DE LA COMPUTADORA DE SU VEHICULO.** La mayoría de los vehículos más nuevos, incluyendo todos los motores de inyección de combustible, utilizan un pequeño ordenador para controlar el suministro de combustible. Estos equipos normalmente restablecen sólo una vez cada 150 ciclos, de ahí la necesidad de restablecerla para que las ventajas de ferox sean notorias inmediatamente. Sólo los vehículos carburados no tienen sistemas de combustible controlados por ordenador.

**A. DESCONECTE EL CABLE NEGATIVO** Este es el cable negro conectado al terminal negativo de la batería - el terminal negativo siempre está marcada con un signo "-". Recuerde: si tiene dos baterías que no están conectados en serie entre sí, entonces usted debe desconectar el cable negativo de ambas baterías. Esto borrará la memoria del ordenador.

**B. PISAR EL FRENO PARA AYUDAR LA FUGA DE ELECTRICIDAD RESTANTES DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA.** Después de poner el pie en el freno, **espere aproximadamente 15 minutos antes de proceder al siguiente paso.**

**C. RECONECTAR EL CABLE BATERÍA.** Tendrá que volver a ajustar su equipo de música pre-sets y el reloj interior a la hora correcta. Si no se requieren ser ajustados significa que la energía no se ha drenado completamente del sistema y hay que repetir el procedimiento desde "A".

**5. ARRANQUE EL MOTOR** Al arrancar nuevamente el motor hace que el equipo pida una nueva comprobación de diagnóstico dentro del motor. Los sensores del vehículo reconocerán la diferencia entre el combustible antiguo y el nuevo combustible tratado con ferox. El equipo entonces realizara los ajustes para que su vehículo inmediatamente pueda operar más eficiente, con mayor poder y reduzca las emisiones contaminantes.

**6. REGISTRAR EL KILOMETRAJE POR LO MENOS DURANTE 1,000 MILLAS (1,600 kms)** Debería ver una mejora dramática en su respuesta del vehículo y poder. Ferox trabajara limpiando los depósitos duros de carbón del motor y ayudar a reducir el mantenimiento si se utiliza cada vez que se llena el tanque. Asegúrese de añadir Ferox con cada llenada. Los beneficios aumentan generalmente durante al menos las primeras 4.000 millas. **A veces, en coches con el kilometraje alto kilometraje se reducirá el ahorro ligeramente y temporalmente mientras Ferox funciona removiendo los depósitos de carbono pesados,** después de lo cual con un kilometraje más alto es bastante evidente. De ahí la necesidad de registrar el kilometraje de al menos 1,000 millas. **Si se calcula el kilometraje con cada llenado verá una tendencia al alza a su kilometraje terminando con un 10-20% (a veces más) , aumento de potencia y mejor rendimiento.**

**EMISIONES CONTAMINANTES,** en el caso de las emisiones contaminantes pueden generar un reporte de verificación vehicular antes de las pruebas con combustible no tratado y otro después de dos, tres semanas ya con el uso del producto en su combustible para que se compruebe como bajan las emisiones contaminantes y sus parámetros como PM-10, CO, SOx, NOx.

**VIDEO EXPLICATIVO DE PRUEBAS EN DINAMOMETRO:**

[https://www.youtube.com/watch?v=sP\\_Ulh\\_4rhc](https://www.youtube.com/watch?v=sP_Ulh_4rhc)

*"FEROX ES VITAMINA PARA TU MOTOR"*