



# Catalizador Sólido para Combustión de Combustible



**FEROX**  
Fuel Tabs



**Hacemos su combustible más Eficiente  
y menos Contaminante**

## ¿QUÉ ES?

Es un catalizador compuesto casi en su totalidad por carbón e hidrógeno que provienen de un compuesto aromático destilado de alta pureza que se encuentra naturalmente en el alquitrán de hulla, el petróleo crudo y el gas natural, así como una mínima parte por un organometálico (0.5 ppm).



Esta composición química permite que nuestro producto **se disuelva** naturalmente en los combustibles de los que se originó, **sin cambiar sus especificaciones**.

Todas nuestras formulas tienen las siguientes **características**: son **100% miscibles** en el combustible, **no son inflamables**, son menos tóxicos que los líquidos, son **biodegradables**, y por su presentación sólida facilitan su transporte, aplicación y almacenamiento.

**Funcionan en el nivel químico del proceso de combustión**, disminuyendo la temperatura de activación y acelerando la tasa de velocidad de la combustión, haciéndola más eficiente, normalizando y creando una liberación más eficiente y completa de la energía disponible (Efecto Catalítico), **eliminando los problemas de la combustión incompleta**.



Por lo tanto **funcionan exactamente y de la misma manera en cualquier tipo de combustible líquido o gaseoso a base de hidrocarburos o alcoholes** en el que se utiliza, sin modificar su aplicación o especificaciones.

# BENEFICIOS EN GENERAL

- Ⓡ Reducción en el Consumo de Combustibles y Aumento de Potencia
- Ⓡ Reducción en Gastos de Mantenimiento y Alargar la Vida Útil de Equipos
- Ⓡ Disminución de Emisiones Contaminantes



**NOTA de Infografía:** Los porcentajes mostrados en la imagen son los resultados máximos que se pueden obtener, pero en algunos casos el equipo, combustible, factores ambientales y otras condiciones pueden variar lo suficiente como para dificultar la predicción de la magnitud de los beneficios en una aplicación específica.



# BENEFICIOS EN MOTORES



- Ⓡ Aumenta la **potencia y eficiencia**.
- Ⓡ Reducirá el **consumo de combustible**.
- Ⓡ Reducirá las **emisiones contaminantes**, habrá menos humo (PM), menos monóxido de carbono, menos óxidos de azufre, y óxidos de nitrógeno.
- Ⓡ Elimina y evita que se formen **depósitos de carbón** en la cámara de combustión y el inyector de combustible **garantizando una óptima "atomización" del combustible** y patrones de rociado del inyector de combustible en el cilindro.
- Ⓡ Alarga la **vida del aceite, de piezas y motor** en general.
- Ⓡ Alarga el tiempo entre **mantenimientos**.
- Ⓡ En motores diésel con certificación EPA 2007-2010 **reduce las regeneraciones del filtro de partículas y reduce el uso de líquido DEF (Urea)** en el SCR, al disminuir las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx).

**Mas kilómetros por litro, mas potencia, menos emisiones**

# BENEFICIOS EN CALDERAS Y QUEMADORES



- Ⓕ Mejorará la **eficiencia de combustión y transferencia de calor** de la caldera.
- Ⓕ Reducirá el **consumo de combustible**.
- Ⓕ Reducirá las **emisiones contaminantes**, habrá menos humo, menos monóxido de carbono, menos óxidos de azufre, y óxidos de nitrógeno.
- Ⓕ Disminuirá la formación de **pentóxido de vanadio y ácido sulfúrico** y **removerá los depósitos de ceniza y carbón** en todo el sistema.
- Ⓕ Reducirá **temperatura de la chimenea**.
- Ⓕ Reducirá los **costos de mantenimiento** y los procedimientos de mantenimiento anual.
- Ⓕ Prolongará la **vida de la caldera**, que operará con **mayor eficiencia**.

**Mayor eficiencia y vida útil del equipo, menos emisiones**

# FORMULAS SOLIDAS

- Formulas Patentadas ( US 7959693, EP 1954788, CA 2633438, AU 2006318235, WO 2007062330A1 )
- Registrado ante la EPA en EUA
- Seguro de uso sin reclamos en mas de 35 años
- Mayor facilidad en el transporte, envío, almacenamiento y dosificación



## NUESTROS INGREDIENTES ACTIVOS PRINCIPALES

Todos los catalizadores para combustible FEROX por RENNSLI, tanto líquidos como sólidos, **comparten estos nano-ingredientes básicos como la base** de sus propias fórmulas únicas.



### Catalizador de Combustión

Nuestra tecnología modifica las superficies en partículas de combustible y depósitos de carbón, logrando una combustión más completa del combustible, así se extrae más energía de cada gota de combustible, lo que conduce a un aumento de la eficiencia y la potencia, mejora el ahorro de combustible, se reduce la temperatura de escape, se reducen las emisiones nocivas, se elimina y previene acumulación de depósitos de carbón.



### Estabilizador de Combustible

Estabiliza el combustible hasta 12 meses, manteniendo la calidad del combustible durante períodos de tiempo más largos, eliminando la necesidad de drenar el combustible antes del almacenamiento. Esto se logra mediante la adición de antioxidantes que combaten activamente la oxidación. Esta oxidación da como resultado la formación de partículas nocivas que pueden dañar los sistemas de inyección y obstruir los filtros.



### Inhibidor de Corrosión

La corrosión puede ocurrir en el tanque de combustible y las tuberías correspondientes cuando el agua presente en el combustible reacciona con el metal para formar óxido. Para evitar esto, los compuestos inhibidores de corrosión se adhieren a las superficies metálicas y forman una barrera protectora, evitando los efectos de agentes corrosivos en el tanque de combustible y el motor para reducir el mantenimiento y aumentar la longevidad general.

# Ferox Tabletas y Polvo (Formula DS-700i)

## Catalizador Multi proposito

Poderoso catalizador para combustible patentado en una cómoda presentación en tabletas ó polvo que facilitan su almacenaje, transporte, dosificación y uso, actúan modificando las partículas de combustible y depósitos de carbón existentes para que puedan quemarse más rápido y a temperaturas más bajas, al eficientar la combustión se logra capturar toda la energía disponible. **Se disuelven sin dejar residuos y no modifican el combustible por lo que su uso es seguro en cualquier tipo de combustible y en cualquier aplicación.**

**Aplíquese primero el producto antes de cargar combustible**, para ayudar a disolver y mezclar con el combustible.

**1 tableta de 1g** , 1 tableta 801 racing de 1.5g (mas potencia) o 1g de polvo , trata de **50 - 60 litros ( 15 gal )** de combustible, **1 tableta de 0.5g** trata de **25 - 30 litros ( 7.5 gal )** de combustible.

## PRESENTACIONES



### Ferox Fuel Tabs - Tabletillas de 1g

- Bolsa de Mylar con 4 tabletas de 1g.
- Bolsa de Mylar con 10 tabletas de 1g.
- Bolsa de Mylar con 50 tabletas de 1g.



### Ferox Fuel Tabs - Tabletillas de 0.5 g

- Bolsa de Mylar con 10 tabletas de 0.5 g
- Bolsa de Mylar con 40 tabletas de 0.5 g



### 801 Racing Pulse Power Boost - Tabletillas de 1.5 g

- Bolsa de Mylar con 2 tabletas de 1.5 g
- Caja Metálica con 6 tabletas de 1.5 g



### Ferox Powder ( DS-700i )

- Sobre de Mylar con 40g de polvo ( trata 2,000 lts )
- Sobre de Mylar con 335g de polvo ( trata 18,000 lts )

**Se pueden fabricar presentaciones especiales para clientes de alto consumo, esto con un análisis previo.**



#### PRECAUCIONES:

NO PARA CONSUMO HUMANO.  
MANTENGASE FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.  
MANTENGASE EN UN LUGAR FRESCO Y SECO.

# Ferox Tabletas y Polvo (Formula DS-600i)

## Catalizador Industrial Concentrado

Poderoso catalizador para combustible patentado en una cómoda presentación en tabletas ó polvo que facilitan su almacenaje, transporte, dosificación y uso, actúan modificando las partículas de combustible y depósitos de carbón existentes para que puedan quemarse más rápido y a temperaturas más bajas, al eficientar la combustión se logra capturar y utilizar toda la energía disponible en el combustible. **Las aplicaciones para Ferox Powder (DS-600i) incluyen combustión interna y flama abierta** para una mejor combustión con diesel, combustible para calefacción, HFO y todos los combustibles a base de hidrocarburos y los equipos respectivos utilizados para las operaciones. **Tiene una tecnología de disolución rápida que es 100% miscible en todo tipo de combustible sin dejar residuos.**

### Sus principales atributos son:

- \* Punto de ebullición alto
- \* Alta Solubilidad
- \* Alto punto de inflamabilidad
- \* Baja polaridad
- \* Alta estabilidad química
- \* Baja reactividad

**Aplíquese primero el producto antes de cargar combustible**, para ayudar a disolver y mezclar con el combustible. Al utilizarlo en Combustóleo (Bunker - HFO) puede disolver el polvo en pocos litros de diesel y aplicarlo al Combustóleo cuando esté precalentado para una mejor mezcla.

- 1 tableta de 0.5g trata de 75 - 85 litros ( 20 gal ) de combustible.
- 1 tableta de 1.25g trata de 190 - 210 litros ( 50 gal ) de combustible.
- 1g de polvo trata de 150 - 170 litros ( 40 gal ) de combustible .

## PRESENTACIONES



### Ferox Fuel Tabs ( DS-600i ) - Tabletillas de 0.5 g - 1.25 g

- Sobre de Mylar con 5,10 tabletillas de 0.5g de DS-600i, cada una trata hasta 75 L de diesel, 85 L de gasolina.
- Sobre de Mylar con 20 tabletillas de 1.25g de DS-600i, cada una trata hasta 190 L de diesel, 210 L de gasolina.



### Ferox Powder - Concentrado Industrial ( DS-600i )

- Sobre de Mylar con 1000g de Polvo Industrial (un kilogramo de Ferox Powder DS-600i tratará 170,000 litros de gasolina, 152,000 litros de diesel ó 140,000 litros de Combustóleo/Bunker/HFO).

**Se pueden fabricar presentaciones especiales para clientes de alto consumo, esto con un análisis previo.**



### PRECAUCIONES:

NO PARA CONSUMO HUMANO.  
MANTENGASE FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.  
MANTENGASE EN UN LUGAR FRESCO Y SECO.



# PROTOCOLO DE USO Y PRUEBAS

- ❑ No dejar el producto en la luz solar directa o en temperaturas mayores a 40°C. (Cambia a líquido)
- ❑ Colocar primero las tabletas o polvo en el tanque o en la pistola de combustible para los nuevos sistemas sin tapa (capless) antes de llenarlo
- ❑ Mantener fuera del alcance de los niños



## ¿ COMO REALIZAR PRUEBAS INDEPENDIENTES CON FEROX ?

- ❑ Tener el consumo promedio de combustible de su vehículo de al menos dos o tres tanques llenos para que sirva como medida de comparación.
- ❑ Para iniciar en el primer tanque recomendamos añadir 50-100% mas de la dosis recomendada del producto, recordando primero poner el producto necesario según la capacidad del tanque y después llenar el combustible.



- ❑ Después del llenado inicial agregar solo el número de gramos o tabletas necesarios para la cantidad de combustible añadido según la fórmula:

### DS-700i



1 tableta de 1g , 1g de polvo o 801 Racing Pulse trata hasta 50L de diésel - 60L de gasolina.

1 tableta de 0.5g trata hasta 25L diésel - 30 L de gasolina.

### DS-600i



1 tableta de 0.5g trata hasta 75L de diésel - 85L de gasolina.  
1 tableta de 1.25g trata hasta 190L de diésel - 210L de gasolina.  
1g de polvo trata de 150L de diésel - 170L de gasolina.

Formula concentrada mejorada para Diesel y Combustóleo

- ❑ Registrar el kilometraje por lo menos durante 2000 km para comparar.

# HISTORIA Y TRAYECTORIA

- F** Tecnología desarrollada y patentada en 1986 por el Dr. Wesley Parish consultor de ATK Thiokol y Hércules para desarrollar y fabricar combustible sólido para sus cohetes impulsores.
- F** Desde 2011, RENNSLI es el desarrollador y líder mundial de tecnología de catalizadores de combustible sólido y el fabricante original de la tableta catalizadora de disolución rápida.



## TRAYECTORIA

- F** RENNSLI Corp., con mas de 35 años en el mercado internacional vende sus catalizadores patentados para combustible internacionalmente bajo sus marcas propietarias como FEROX, 801RACING, BEST FUTURE, MAFU, RENNSLI y algunas marcas blancas para otras Empresas tanto en forma líquida como sólida.



# FEROX

## Información Técnica

por

### RENNSLI CORP

Noviembre 2022

[www.feroxfueltabs.com](http://www.feroxfueltabs.com)  
[www.801racing.com](http://www.801racing.com)  
[www.rennsli.com](http://www.rennsli.com)

[info@feroxfueltabs.com](mailto:info@feroxfueltabs.com)  
[info@801racing.com](mailto:info@801racing.com)  
[info@rennsli.com](mailto:info@rennsli.com)

+1 844-736-6754  
+52 686-270-2595

This folder contains confidential and privileged information, so unauthorized, partial or total use, reproduction, retransmission or disclosure of its contents is prohibited. If you are not the recipient of this document, please notify to the sender.

## ¿Cuáles son las diferencias entre un Catalizador y los Aditivos de Combustible?



Primero, la definición de catalizador es una sustancia que aumenta la velocidad de una reacción química a una temperatura más baja o un nivel de energía más alto sin sufrir ningún cambio químico permanente. Un aditivo es una sustancia agregada a algo en pequeñas cantidades para mejorarlo o preservarlo.

### ¿Que es un Catalizador de Combustible?

Un catalizador para combustión de combustible es un tipo de tecnología desarrollada para aumentar la eficiencia del combustible y reducir las emisiones. Estos productos pueden funcionar de muchas maneras al enfocar los problemas centrales detrás de la combustión incompleta.

### ¿Que es un Aditivo de Combustible?

Un aditivo de combustible son sustancias químicas que se agregan a la gasolina, diésel, queroseno y otros combustibles para cambiar o mejorar ciertas propiedades.

[https://www.globalspec.com/learnmore/materials\\_chemicals\\_adhesives/industrial\\_oils\\_fluids/fuel\\_oil\\_fluid\\_additives](https://www.globalspec.com/learnmore/materials_chemicals_adhesives/industrial_oils_fluids/fuel_oil_fluid_additives)

## ¿Porque los Aditivos de Combustible Catalizadores no son Catalizadores de Combustible reales?

Los aditivos de combustible fabricados de mezcla de compuestos híbridos se enumeran como “catalizadores”, los comercializadores usan la palabra catalizador para promover productos que no son catalizadores de combustible reales. La sustitución de la palabra aditivo, tratamiento o suplemento con la palabra catalizador es el origen de toda la confusión.

Un catalizador de combustible real aumenta la eficiencia del combustible y reduce las emisiones al tener un proceso de combustión más completo y eficiente sin cambiar ninguna especificación o propiedades en el combustible.



Los aditivos de combustible “catalizadores” no son catalizadores de combustible reales. Los aditivos y tratamientos sirven para propósitos completamente diferentes que los catalizadores de combustible, ninguno de los cuales es aumentar la eficiencia del combustible ni reducir las emisiones.

Los catalizadores de combustible tampoco son convertidores catalíticos, los convertidores catalíticos no aumentan la eficiencia del combustible, su propósito es reducir las emisiones de todos los hidrocarburos no quemados o parcialmente quemados en los gases de escape y el proceso de combustión incompleta.

## ¿Cuál es el propósito de los Aditivos y Tratamientos de Combustible?

Los aditivos y tratamientos de combustible no reducen las emisiones ni aumentan la eficiencia del combustible como un catalizador de combustible real, pero los aditivos y tratamientos tienen beneficios. Todos los combustibles se queman de manera ineficiente, al menos hasta cierto punto. Cuando los combustibles se queman de manera ineficiente, y siempre lo hacen, los depósitos de hidrocarburos se acumulan en los componentes de combustión interna de un motor. Algunos combustibles y aditivos están formulados para limpiar el hidrocarburo de los componentes internos de un motor.

Una de las razones por las que el combustible se quema de manera incompleta se debe a un índice de octanaje bajo. Hay dos maneras en que los combustibles se queman: exposición a una chispa o llama y compresión. Si un combustible se quema antes de las relaciones de compresión de un motor, el resultado es una pérdida de potencia y golpe en un motor de encendido por chispa de petróleo. Los aditivos que aumentan el índice de octano de un combustible aumentan la eficiencia del motor y evitan daños.

El último tipo de aditivos / tratamientos del motor son los lubricantes. El alcohol, el etanol, los aditivos detergentes y otros aditivos de alta velocidad de combustión que las refinerías ponen en combustible pueden quitar los lubricantes naturales inherentes al diesel y al petróleo de los componentes internos de un motor. Esto crea fricción en un motor y reduce la vida útil del motor. Los aditivos lubricantes pueden ayudar a reducir las tasas de fricción de los motores de combustión interna y compresión.

## ¿Porque los productos de RENNSLI son realmente un Catalizador de Combustible?

Nuestra tecnología avanzada de catalizadores de combustible (RENNSLI, FEROX, 801 RACING) modifica las superficies tanto en las partículas de combustible como en los depósitos de carbono existentes, este cambio reduce la velocidad y la temperatura de combustión de las superficies modificadas, lo que hace que los componentes resistentes al fuego puedan quemarse más rápido y a temperaturas más bajas de lo normal.

Los principales ingredientes activos de nuestros productos son catalizadores de combustión organometálicos, modificadores de superficie sinérgicos y multifuncionales, incluidos modificadores de superficie de combustión y depósitos de carbono duro.

Nuestros productos no son inflamables y se pueden usar en cualquier aplicación o tipo de motor, que use cualquier tipo de combustible líquido de queroseno, gasolina, diesel, búnker, GLP, GNL sin cambiar ninguna especificación o propiedades del combustible.

Esta acción catalítica funciona como un elevador de potencia que aporta más potencia del motor y más potencia a las ruedas con menos esfuerzo, esto permitirá que su motor funcione a una temperatura más baja, más eficiente y ahorre combustible.



270 North Geneva Road, Orem, Utah 84057  
Tel: +1 (801) 765-7609 Email: info@rennsli.com

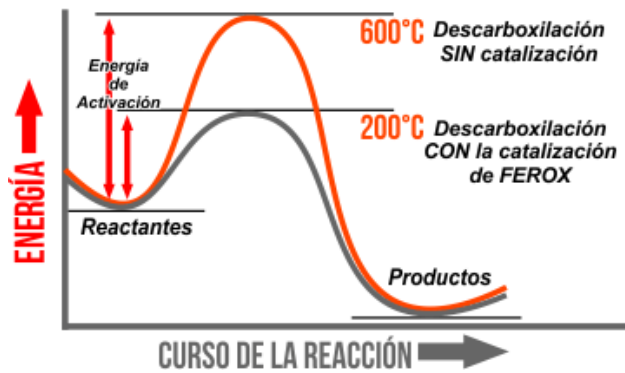
[www.RENNSLI.com](http://www.RENNSLI.com)

[www.FeroxFuelTabs.com](http://www.FeroxFuelTabs.com)

[www.801RACING.com](http://www.801RACING.com)



## EFFECTOS CATALÍTICOS DE FEROX



Este gráfico ilustra el efecto del combustible tratado con catalizador FEROX contra el combustible no tratado.



Este gráfico muestra las temperaturas típicas en la cámara de combustión de un motor, Ferox es 100% miscible y modifican la velocidad y temperatura de activación del combustible y los depósitos de carbono existentes para lograr una combustión completa y efectiva.

Aunque los productos rennsli han producido resultados fantásticos, en algunos casos el equipo, el combustible, los factores ambientales y otras condiciones pueden variar lo suficiente como para dificultar la predicción de la magnitud de los beneficios en una aplicación específica.

Sin embargo, incluso cuando el efecto inicial es mínimo, el uso evita continuamente la formación de depósitos y la degradación del rendimiento. La pérdida de costos de eficiencia, más tiempo de inactividad y pérdida de trabajo asociados con la limpieza de un motor sucio generalmente es mucho mayor que el costo de usar nuestros productos para mantener la máxima eficiencia durante la vida útil del equipo.

Hay dos formas principales de que la energía del combustible se desperdicie en el momento de la combustión, la primera parte del combustible no se quemará hasta que llegue al tubo de escape y la segunda parte del combustible nunca se queme.

RENNSLI ha desarrollado una tecnología que solo funciona en la combustión para abordar estos dos problemas. Hidrocarburos no quemados o parcialmente quemados o forman depósitos en los gases de escape junto con otros subproductos no deseados. Además, parte del combustible continúa ardiendo en la fase de escape, causando pérdida de eficiencia.

La tecnología avanzada de catalizador de combustible de RENNSLI funciona de tres maneras: primero quema los depósitos de carbono existentes, segundo evita la formación de nuevos depósitos y tercero hace que el combustible se queme más rápidamente para que su energía pueda ser capturada y utilizada.

Eliminar los depósitos de carbono y promover una combustión más completa produce una variedad de beneficios:

- Aumenta el kilometraje hasta un 20% o más en gasolina y hasta un 15% o más en diesel.
- Reduce significativamente las emisiones nocivas (CO, SOx, NOx, HC y PM10)
- Reduce la necesidad de usar combustible de mayor octanaje para que pueda comenzar a usar gasolina regular inmediatamente en lugar de Premium, con el mismo rendimiento.
- Limpia los motores de partículas de carbono, causa principal de la falla o mal funcionamiento de los inyectores y catalizadores.
- Reduce el desgaste del motor al eliminar el carbón y los depósitos de la cámara.
- Extiende la vida del aceite, bujías y filtros.
- Nuestras tabletas de combustible patentadas se disuelven completamente en minutos sin dejar residuos.



UNITED STATES ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY

WASHINGTON, D.C. 20460

AUG 3 2015

RENNSLI CORP.  
Mr. Thomas Parish  
President  
P.O. Box 2150 (270 North Geneva Road)  
Orem, UT 84059-2150

OFFICE OF  
AIR AND RADIATION

Dear Mr. Parish:

Pursuant to your March 6, 2015 correspondence, the following fuel additives have been updated per 40 CFR 79.21 (our internal identification number precedes the name):

234920003 BLESSUN 700  
234920004 D-900  
234920005 DS-600i  
234920006 DS-800i  
234920008 D-700  
234920009 D-600 HFO Enhance  
234920010 DS-900i  
234920018 D-IA5F  
234920022 PK 8812  
234920024 D-800  
234920025 Tier 4 Combustion Package  
234920026 Additive 71714  
234920027 Additive 71714-02

Please call (202) 343-9648 if you have any questions.

Sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Byron J. Bunker".

Byron J. Bunker  
Director  
Compliance Division



UNITED STATES ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY  
WASHINGTON, D.C. 20460

JUL 18 2016

Ferox Fuel Tabs Mexico S de RL de CV  
Mr. Fernando Luque  
Ave de la Niebla 686-A, Fracc Jardines de San Marcos  
Mexicali, Mexico 21050

OFFICE OF  
AIR AND RADIATION

Dear Mr. Luque:

Pursuant to your March 14, 2016 notifications, the following fuel additives have been registered per 40 CFR 79.23 (our internal identification number precedes the name):

281920001 Ferox Fuel Tabs  
281920002 Ferox 230  
281920003 Ferox Truck Tabs  
281920004 801 Racing Pulse  
281920005 Ferox Powder

Note that per 40 CFR 79.21(f) you would be required to notify us in writing if certain information in your notification were to change. In addition, note, that with your notification, you have provided assurances that you will not represent, directly or indirectly, in any notice, circular, letter, or other written communication, or any written, oral or pictorial notice or other announcement in any publication or by radio or television, that registration constitutes endorsement, certification, or approval by any agency of the United States.

Please call (202) 343-9648 if you have any questions.

Sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Byron J. Bunker".

Byron J. Bunker  
Director  
Compliance Division





UNITED STATES ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY  
WASHINGTON, D.C. 20460

MAR 14 2006

Ferox, Inc.  
Mr. John Hill  
Director of Sales  
P.O. Box 277 (145 North Geneva Road, Vineyard, UT 84059)  
Orem, UT 84059-0277

OFFICE OF  
AIR AND RADIATION

Dear Mr. Hill:

Pursuant to your October 24, 2005 notification, the following fuel additive has been registered per 40 CFR 79.23 (our internal identification number precedes the name);

136020014 Ferox Fuel Tabs

Note that per 40 CFR 79.21(f) you would be required to notify us in writing if certain information in your notification were to change. In addition, note, that with your notification, you have provided assurances that you will not represent, directly or indirectly, in any notice, circular, letter, or other written communication, or any written, oral or pictorial notice or other announcement in any publication or by radio or television, that registration of this additive constitutes endorsement, certification, or approval by any agency of the United States.

Please call (202) 343-9754 if you have any questions.

Sincerely,

Karl J. Simon  
Acting Director  
Compliance and Innovative Strategies Division



UNITED STATES ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY  
WASHINGTON, D.C. 20460

NOV 13 1989

Parish Chemical Company  
Attn: Mr. W. Wesley Parish  
President  
145 North Geneva Road  
Orem, Utah 84057

OFFICE OF  
AIR AND RADIATION

Dear Mr. Parish:

Pursuant to your Fuel Additive Manufacturer Notification received on 24 October 1989, the following fuel additive has been registered in accordance with the regulations for the Registration of Fuels and Fuel Additives at 40 CFR 79 (copy enclosed):

Ferox 230

Note that per 40 CFR 79.21(f) you would be required to notify the Environmental Protection Agency, Office of Fuel and Fuel Additive Registration, in writing, if certain information provided in your notification were to change.

In addition, note that with your notification you have provided assurances that you will not represent, directly or indirectly, in any notice, circular, letter, or other written communication, or any written, oral, or pictorial notice or other announcement in any publication or by radio or television, that registration of this fuel additive constitutes endorsement, certification, or approval by any agency of the United States.

If you have any questions, please call the Office of Fuel and Fuel Additive Registration at (202)475-8001.

Sincerely yours,

A handwritten signature in cursive script that reads "Marc R. Hillson".

Marc R. Hillson  
Acting Director

Field Operations & Support Division

Enclosure

FOSD/OFFAR/MDLesh: 10/26/89, Rm. 114FC (202)475-8001



# CERTIFICATE OF LIABILITY INSURANCE

DATE (MM/DD/YYYY)

12/01/2021

THIS CERTIFICATE IS ISSUED AS A MATTER OF INFORMATION ONLY AND CONFERS NO RIGHTS UPON THE CERTIFICATE HOLDER. THIS CERTIFICATE DOES NOT AFFIRMATIVELY OR NEGATIVELY AMEND, EXTEND OR ALTER THE COVERAGE AFFORDED BY THE POLICIES BELOW. THIS CERTIFICATE OF INSURANCE DOES NOT CONSTITUTE A CONTRACT BETWEEN THE ISSUING INSURER(S), AUTHORIZED REPRESENTATIVE OR PRODUCER, AND THE CERTIFICATE HOLDER.

**IMPORTANT:** If the certificate holder is an **ADDITIONAL INSURED**, the policy(ies) must have **ADDITIONAL INSURED** provisions or be endorsed. If **SUBROGATION IS WAIVED**, subject to the terms and conditions of the policy, certain policies may require an endorsement. A statement on this certificate does not confer rights to the certificate holder in lieu of such endorsement(s).

<b>PRODUCER</b> <b>ISU - Cerva Browning, Quinn</b> <b>4746 S. 900 E., Suite 210</b> <b>Salt Lake City, UT 84117</b>	<b>CONTACT NAME:</b> William Shisler <b>PHONE (A/C, No, Ext):</b> 801-261-5678 <b>E-MAIL ADDRESS:</b> bill@cbqco.com	<b>FAX (A/C, No):</b> 801-263-2374
	<b>INSURER(S) AFFORDING COVERAGE</b>	
<b>INSURED</b> <b>Rennsli Corp</b> <b>Tommy Parish</b> <b>PO Box 2150</b> <b>Orem, UT 84059</b>	<b>INSURER A:</b> <b>Evanston Insurance Company</b>	
	<b>INSURER B:</b> <b>LIBERTY MUTUAL INSURANCE</b>	
	<b>INSURER C:</b> <b>Risk Placement Sercives, Inc</b>	
	<b>INSURER D:</b>	
	<b>INSURER E:</b>	
<b>INSURER F:</b>		<b>NAIC #</b> <b>24082</b>

**COVERAGES**

CERTIFICATE NUMBER: 00000094-508087

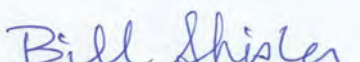
REVISION NUMBER: 36

THIS IS TO CERTIFY THAT THE POLICIES OF INSURANCE LISTED BELOW HAVE BEEN ISSUED TO THE INSURED NAMED ABOVE FOR THE POLICY PERIOD INDICATED. NOTWITHSTANDING ANY REQUIREMENT, TERM OR CONDITION OF ANY CONTRACT OR OTHER DOCUMENT WITH RESPECT TO WHICH THIS CERTIFICATE MAY BE ISSUED OR MAY PERTAIN, THE INSURANCE AFFORDED BY THE POLICIES DESCRIBED HEREIN IS SUBJECT TO ALL THE TERMS, EXCLUSIONS AND CONDITIONS OF SUCH POLICIES. LIMITS SHOWN MAY HAVE BEEN REDUCED BY PAID CLAIMS.

INSR LTR	TYPE OF INSURANCE	ADDL INSD	SUBR WVD	POLICY NUMBER	POLICY EFF (MM/DD/YYYY)	POLICY EXP (MM/DD/YYYY)	LIMITS
<b>A</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>COMMERCIAL GENERAL LIABILITY</b> <input checked="" type="checkbox"/> CLAIMS-MADE <input type="checkbox"/> OCCUR GEN'L AGGREGATE LIMIT APPLIES PER: <input checked="" type="checkbox"/> POLICY <input type="checkbox"/> PROJECT <input type="checkbox"/> LOC OTHER:			<b>MKLV5PPD005547</b>	<b>11/14/2021</b>	<b>11/14/2022</b>	EACH OCCURRENCE \$ <b>1,000,000</b> DAMAGE TO RENTED PREMISES (Ea occurrence) \$ MED EXP (Any one person) \$ PERSONAL & ADV INJURY \$ <b>1,000,000</b> GENERAL AGGREGATE \$ <b>2,000,000</b> PRODUCTS - COMPI/OP AGG \$ <b>2,000,000</b> \$
<b>B</b>	<b>AUTOMOBILE LIABILITY</b> <input type="checkbox"/> ANY AUTO <input type="checkbox"/> OWNED AUTOS ONLY <input checked="" type="checkbox"/> SCHEDULED AUTOS <input checked="" type="checkbox"/> HIRED AUTOS ONLY <input checked="" type="checkbox"/> NON-OWNED AUTOS ONLY			<b>BAS55135905</b>	<b>05/27/2021</b>	<b>05/27/2022</b>	COMBINED SINGLE LIMIT (Ea accident) \$ <b>1,000,000</b> BODILY INJURY (Per person) \$ BODILY INJURY (Per accident) \$ PROPERTY DAMAGE (Per accident) \$ \$
	<b>UMBRELLA LIAB</b> <input type="checkbox"/> OCCUR <b>EXCESS LIAB</b> <input type="checkbox"/> CLAIMS-MADE DED <input type="checkbox"/> RETENTION \$						EACH OCCURRENCE \$ AGGREGATE \$ \$
	<b>WORKERS COMPENSATION AND EMPLOYERS' LIABILITY</b> ANY PROPRIETOR/PARTNER/EXECUTIVE OFFICER/MEMBER EXCLUDED? (Mandatory in NH) <input type="checkbox"/> Y / N If yes, describe under DESCRIPTION OF OPERATIONS below		N / A				PER STATUTE <input type="checkbox"/> OTH-ER <input type="checkbox"/> E.L. EACH ACCIDENT \$ E.L. DISEASE - EA EMPLOYEE \$ E.L. DISEASE - POLICY LIMIT \$
<b>C</b>	<b>Property</b>			<b>1AA318530</b>	<b>10/22/2021</b>	<b>10/22/2022</b>	<b>BUILDING</b> <b>350,000</b>

DESCRIPTION OF OPERATIONS / LOCATIONS / VEHICLES (ACORD 101, Additional Remarks Schedule, may be attached if more space is required)

**EIC302201304 - General Liability - World Wide Coverage Endorsement****CERTIFICATE HOLDER****CANCELLATION**

<b>GRUPO BEST FUTURE INTERNACIONAL S.A. DE C.V.</b> <b>FEROX FUEL TABS MEXICO S. DE R.L. DE C.V.</b> <b>AVE DE LA NIEBLA 686</b> <b>FRACC JARDINES DE SAN MARCOS</b> <b>MEXICALI BC CP 21050</b>	SHOULD ANY OF THE ABOVE DESCRIBED POLICIES BE CANCELLED BEFORE THE EXPIRATION DATE THEREOF, NOTICE WILL BE DELIVERED IN ACCORDANCE WITH THE POLICY PROVISIONS.  AUTHORIZED REPRESENTATIVE  (WS1)
--	--

© 1988-2015 ACORD CORPORATION. All rights reserved.

**Forms/endorsements:**

EIC302201304	Amendment of Territory - Worldwide Coverage
EIC411501203	25% Minimum Earned Premium Endorsement
EIC4373104	Addtl Insd End for Landlords, Sponsors or Lessors
EIC832011002	Asbestos Exclusion
MEGL15961112	Medical Payments Coverage
MEGL16620515	Exclusion - Unmanned Aircraft
MEGL18691114	Breach Mitigation Expense
MEIL13130212	Amd Def & Excls - Elect Data & Distr Mat Vio Stat
PD12000010304	Declarations General Liabilty Insurance
ZZ44002010100	Mold Exclusion
ZZ44003030115	Certified Acts of Terrorism Exclusion
ZZ50000030115	Policyholder Disclosure of Terrorism Insurance Cov
MDIL10010810	Forms Schedule
PD22000020604	GL (Including Products & Completed Ops) - CM Specimen Policy
EIC4355010207	Additional Insured - Vendors (Broad) (uwPD22000;701) Endorsement





# FEROX

Fuel Tabs

## Catalizador para Combustible

### Ferox Tabletillas y Polvo (DS-700i)

#### DESCRIPCION:

Catalizador para combustión fabricado en Estados Unidos de América bajo la patente US 7.959.693 B2, compuesto mayormente por carbón e hidrógeno por lo que se disuelve naturalmente en los combustibles a base de hidrocarburos y alcoholes sin dejar residuos y sin alterar sus especificaciones o usos. Funciona reduciendo la temperatura y acelerando el proceso de combustión, previene y elimina los depósitos de carbón en los motores a combustión lo que permite que el combustible se queme más rápido y a temperaturas más bajas, generando una combustión más eficiente y rápida, aprovechando toda la energía disponible. Su presentación sólida en tabletas ó polvo facilitan su almacenaje, transporte, dosificación y uso en cualquier tipo de combustible o aplicación, siendo 100% miscible en gasolina (nafta), diesel, biodiesel, queroseno, gasolina, E85 y fuel oil (HFO, bunker, combustóleo), GLP, GNV, GNL, GNC.

#### BENEFICIOS:

Ahorro del combustible hasta un 20% o más.  
Incrementa la Potencia y Eficiencia.  
Disminuye las Emisiones Contaminantes.  
Elimina y Previene los depósitos de Carbón  
Aumenta la vida del Motor y sus partes  
Aumenta la vida de Aceite y Bujías.  
Aumenta tiempo entre mantenimientos.  
Reduce el costo de mantenimientos  
Permite mejor transferencia de calor interna.  
Disminuye la temperatura del escape.  
Fácil uso, control, manejo y almacenaje.

#### APLICACIONES:

Aprobado para su uso en todo combustible a base de hidrocarburos. Apto para uso en vehículos o maquinaria que tengan motores ó quemadores que utilicen gasolina (nafta), diesel, biodiesel, E85, queroseno, fuel oil (HFO, bunker, combustóleo), GLP, GN, GNV, etc. Para seguridad, primeros auxilios y manejo, consulte la ficha de datos de seguridad del producto (MSDS).

#### MODO DE EMPLEO:

Aplíquese primero el producto en el tanque de combustible de los vehículos o maquinarias antes de proceder a la carga de combustible para ayudar a disolver y mezclar.

- 1 tableta de 0.5g trata hasta 25L de diesel - 30L de gasolina.
- 1 tableta de 1g trata hasta 50L de diesel - 60L de gasolina.
- 1g de polvo trata hasta 50L de diesel - 60L de gasolina.

Para la dosificación con otros combustibles, contáctenos.

#### PRECAUCIONES:

NO PARA CONSUMO HUMANO,  
MANTENGASE FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.  
MANTENGASE EN UN LUGAR FRESCO Y SECO.

#### DATOS TECNICOS:

APARIENCIA:	<b>VISUAL</b>	Sólido en Polvo o Tabletillas
COLOR:	<b>VISUAL</b>	Naranja / Naranja Claro
COMPOSICION		DS-700i
PUNTO DE EBULLICION:		255 °C
PUNTO DE FUSION:		70 °C
DENSIDAD DE VAPOR:		5.3 (aire=1)
PRESION DE VAPOR:		< 1 psi
GRAVEDAD ESPECIFICA:		1.04
DENSIDAD:		0.992
SOLUBILIDAD EN AGUA:		Insoluble
ESTABILIDAD:		Estable
INCOMPATIBILIDAD:		Agentes Oxidantes Fuertes
POLIMERIZACION PELIGROSA:		No Ocurre
RIESGO DE EXPLOSION Ó FUEGO INUSUAL:		Ninguno
NO INFLAMABLE		
BIODEGRADABLE		

#### PRESENTACIONES:

##### Ferox Fuel Tabs / Best Future Power Tabs

- Bolsa de Mylar con 6 tabletas de 0.5 g. (Best Future)
- Bolsa de Mylar con 10 tabletas de 0.5 g. (Ferox/Best Future)
- Bolsa de Mylar con 40 tabletas de 0.5 g. (Ferox)
- Bolsa de Mylar con 4 tabletas de 1g.
- Bolsa de Mylar con 10 tabletas de 1g.
- Bolsa de Mylar con 50 tabletas de 1g.

##### Ferox Powder (DS-700i)

- Sobre de Mylar con 40g de polvo ( trata 2,000 lts )
- Sobre de Mylar con 335g de polvo ( trata 18,000 lts )

##### Presentaciones Especiales

- Se pueden fabricar presentaciones especiales para clientes de alto consumo, esto con un análisis previo.



#### Comentarios

Los valores indicados son valores típicos obtenidos en el laboratorio a partir de muestras de producción. Los mismos pueden mostrar variaciones dependiendo las condiciones de uso del catalizador en diferentes motores y vehículos. Las propiedades típicas no constituyen una garantía expresa.



Rennsli Corp y sus filiales de mercadeo no serán responsables del uso de esta información o de cualquier producto, método o aparato mencionado. Quien use el catalizador debe hacer su propia evaluación sobre la idoneidad e integridad para su propio uso, para la protección del medio ambiente y para la salud y seguridad de sus empleados y/o compradores de sus productos. No se ofrece garantía de comerciabilidad o idoneidad de cualquier producto, y nada de lo aquí incluido renuncia a ninguna de las condiciones de venta del Vendedor.

Feb 2022

# FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

## DS-700i Polvo y Tabletas

### SECCION 1 ---PRODUCTO / IDENTIFICACION QUIMICA

NOMBRE DEL PRODUCTO: Ferox Polvo y Tabletas / 801 RACING Pulse Power Boost

ID DEL PRODUCTO: DS-700i

FABRICANTE: Rennsli Corp TEL: 801-995-3465

**NUMEROS TELEFONICOS DE EMERGENCIA:** CHEMTREC® - **SOLO** EN CASO DE EMERGENCIA QUIMICA QUE INCLUYA DERRAME, FUEGO, EXPOSICION O ACCIDENTE. EUA Y CANADA 1-800-255-3924 INTERNACIONAL +1-813-248-0585 AUSTRALIA: 1-300-954-583, BRASIL: 0-800-591-6042, CHINA: 400-120-0751, INDIA: 000-800-100-4086, MEXICO: 01-800-099-0731

**USO** - APROBADO PARA SU USO EN TODO COMBUSTIBLE A BASE DE HIDROCARBUROS, MEJORARA LA EFICIENCIA DE LA COMBUSTIÓN. ADMINISTRAR A LAS DOSIS INDICADAS EN LAS INSTRUCCIONES PROPORCIONADAS EN EL PAQUETE. NO SE RECOMIENDA COMO COMBUSTIBLE, O PARA SER UTILIZADO EN LUBRICACIÓN.

### SECCION 2 ---INFORMACION DEL PRODUCTO / COMPOSICION

PAQUETE DE ADITIVOS PATENTADO EN UNA BASE DE AROMATICOS SOLIDOS.

	<u>CAS NUMBER</u>	<u>CONCENTRATION</u>
PAQUETE DE ADITIVOS PATENTADO	*	*
BASE DE AROMATICOS SOLIDA	*	*

\* LA IDENTIDAD QUÍMICA ESPECÍFICA Y / O PORCENTAJE EXACTO (CONCENTRACIÓN) DE COMPOSICIÓN HA SIDO RETENIDOS POR DEMANDA DE SECRETO COMERCIAL CONCEDIDO EL DÍA 27 JULIO DE 2004, CON NÚMERO DE MATRÍCULA HMIRC 5507

### SECCION 3 ---IDENTIFICACION DE PELIGROS

#### Clasificación GHS:

Polvo para Combustible

Irritante de la piel

Irritación de los ojos

Toxicidad específica en determinados órganos (exposición única)

Categoría 2

Categoría 2A

Categoría 3 (Sistema Respiratorio)

### ELEMENTOS DE ETIQUETA GHS



Palabra Señalizadora

Advertencia

#### Indicaciones de Peligro

H315 Causa irritación de la piel.

H319 Causa irritación grave de los ojos.

H335 Puede irritar las vías respiratorias.

#### Clasificación HMIS

Peligro para la salud: 2

Inflamabilidad: 1

Riesgos físicos: 0

#### Clasificación NFPA

Peligro para la salud: 2

Fuego: 1

Peligro de reactividad: 0

PUEDE SER PERJUDICIAL SI SE INGIERE, INHALA O SE ABSORBE A TRAVÉS DE LA PIEL. VAPOR O NEBLINA PUEDE SER IRRITANTE PARA LOS OJOS, MUCOSAS, Y VÍAS RESPIRATORIAS SUPERIORES.

# FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

DS-700i Polvo y Tabletas

=====

## SECCION 4 ---MEDIDAS DE PRIMEROS AUXILIOS

EN CASO DE CONTACTO CON LOS OJOS, LAVE INMEDIATAMENTE CON ABUNDANTE AGUA DURANTE AL MENOS 20 MINUTOS.

EN CASO DE CONTACTO CON LA PIEL, INMEDIATAMENTE LAVAR CON JABÓN Y ABUNDANTE AGUA AL MENOS 20 MINUTOS.

SI ES INHALADO, TRASLADAR AL AIRE LIBRE. SI NO RESPIRA DAR RESPIRACIÓN ARTIFICIAL, PREFERIBLEMENTE DE BOCA-A-BOCA. SI LA RESPIRACIÓN ES DIFÍCIL, PROPORCIONE OXIGENO.

SI SE INGIERE BUSCAR ATENCIÓN MÉDICA INMEDIATAMENTE. SI EL VÓMITO OCURRE NATURALMENTE, INCLINE LA VÍCTIMA HACIA DELANTE PARA REDUCIR EL RIESGO DE BRONCOASPIRACIÓN. LLAME A UN MÉDICO. (NO CONTIENE METALES PESADOS).

## SECCION 5 ---MEDIDAS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES---

PUNTO DE INFLAMABILIDAD: 110°C CON CRISOL CERRADO; USAR AGUA PULVERIZADA, DIÓXIDO DE CARBONO, POLVO QUÍMICO SECO, ALCOHOL, O ESPUMA DE POLÍMERO.

PROCEDIMIENTOS ESPECIALES CONTRA INCENDIOS: USE UN APARATO DE RESPIRACIÓN AUTONOMO Y ROPA PROTECTORA PARA EVITAR EL CONTACTO CON MATERIAL VAPORIZADO Y/O VAPORES TOXICOS.

RIESGOS DE EXPLOSION O FUEGO INUSUAL: NINGUNO.

## SECCION 6 ---PROCEDIMIENTOS DERRAME ACCIDENTAL O FUGA---

COLÓQUELO EN UN RECIPIENTE CERRADO Y GUARDAR PARA SU CORRECTO CONFINAMIENTO.

VENTILAR EL ÁREA Y LAVAR EL LUGAR DESPUÉS DE RETIRARLO POR COMPLETO.

## SECCION 7 ---PRECAUCIONES PARA LA MANIPULACIÓN Y ALMACENAMIENTO

CONSULTE LA SECCION 8

## SECCION 8 --- CONTROL DE LA EXPOSICIÓN / PROTECCIÓN PERSONAL (CONTINUACIÓN)

GAFAS PROTECTORAS Y UNA MASCARA FACIAL PARA SEGURIDAD QUIMICA

GUANTES DE CAUCHO IMPERMEABLES

RESPIRADOR APROBADO POR LA OSHA / MSHA

DUCHA DE SEGURIDAD Y BAÑO OCULAR

VENTILACION MECANICA REQUERIDA

EVITE RESPIRAR LOS VAPORES

EVITAR EXPOSICIONES PROLONGADAS O REPETIDAS

EVITA CONTACTO CON LOS OJOS, LA PIEL, O LA ROPA

LÁVESE BIEN DESPUÉS DE MANIPULARLO

MANTENGA LEJOS DEL CALOR O DEL FUEGO

GUARDAR EN UN LUGAR FRESCO Y SECO

NO INFLAMABLE

## SECCION 9 ---PROPIEDADES FISICAS Y QUIMICAS---

PUNTO DE EBULLICION: 255°C

PUNTO DE INFLAMACION: 110°C – crisol cerrado

PUNTO DE FUSION: 70°C

DENSIDAD DE VAPOR: 5.3 (air = 1)

PRESION DE VAPOR: <1psi

GRAVEDAD ESPECIFICA: 1.04

DENSIDAD: 0.992

SOLUBILIDAD EN AGUA: INSOLUBLE

APARIENCIA: POLVO NARANJA CLARO

## SECCION 10 ---ESTABILIDAD Y DATOS DE REACCION---

ESTABILIDAD: ESTABLE

INCOMPATIBILIDAD: AGENTES OXIDANTES FUERTES

PRODUCTOS DE DESCOMPOSICION O DE COMBUSTION PELIGROSOS: DIOXIDO DE CARBONO Y MONOXIDO DE CARBONO.

POLIMERIZACION PELIGROSA: NO OCURRE.

## SECCION 11 ---INFORMACION TOXICOLOGICA---

EL SIGUIENTE VALOR DE LETALIDAD HA SIDO REPORTADO EN LA LITERATURA PARA LA BASE AROMATICA SOLIDA. LD<sub>50</sub> (ORAL, RATA)> 2000 MG / KG

EL SIGUIENTE VALOR DE LETALIDAD HA SIDO REPORTADO EN LA LITERATURA PARA EL ORGANOMETÁLICO. LD<sub>50</sub> (ORAL,

# FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

DS-700i Polvo y Tabletas

RATA)> 1200 MG / KG

NO HAY EVIDENCIA DE CARCINOGENESIS EN BASE A NUESTRO CONOCIMIENTO, LA PROPIEDADES TOXICOLÓGICAS DE ESTA MEZCLA DE MATERIALES NO SE HAN INVESTIGADO A FONDO.

## SECCION 12 ---INFORMACION ECOLOGICA

Biodegradabilidad: Resultado: Fácilmente biodegradable. Método: Biodegradabilidad fácil: Prueba MITI modificada (I)

## SECCION 13 ---PROCEDIMIENTOS DE DESECHO

DISOLVER O MEZCLAR EL MATERIAL CON UN DISOLVENTE PARA COMBUSTIBLE Y QUEMARLO EN UN INCINERADOR QUÍMICO EQUIPADO CON POSTQUEMADOR Y LAVADOR.

CUMPLA TODAS LAS NORMAS FEDERALES, ESTATALES Y LOCALES DE ELIMINACIÓN.

## SECCION 14 ---INFORMACION DE TRANSPORTE

**NO A GRANEL (US DOT):** PARA EL TRANSPORTE DE, A Y ATRAVÉS DE LOS ESTADOS UNIDOS VIA TIERRA, AIRE O MAR ESTE MATERIAL **NO ESTA REGULADO, DE ACUERDO AL CFR 49, 173.150 (f)**

**ICAO/IATA:** NO REGULADO

**IMDG:** NO REGULADO

**CODIGO INTERNACIONAL HS:** 3811.19.0000 - AGENTE ANTIDETONANTE NO PELIGROSO

## CANTIDAD/LIMITE REPORTABLE:

**A GRANEL DOT RQ** 111-lb/50.5-Kg (MEZCLA)

TAMAÑO DEL ENVASE QUE CONTIENE CANTIDAD A DECLARAR: 111-lb/50.5-Kg

Código ERG: 171 Contaminante marino: Sí (difenilo)

Observaciones: El envío en paquetes de menos de 5 L (líquidos) o 5 KG (sólidos) conduce a una clasificación no regulada.

## INSTRUCCIONES DE LA ETIQUETA PARA CONTENEDORES CON CANTIDAD QUE CUMPLEN REQUERIMIENTO RQ

NOMBRE DE ENVIO: SUSTANCIA PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, SÓLIDA, N.E.P. (MEZCLA)

UN: 3077

CLASS: 9

GROUP: III

## SECCION 15 ---INFORMACION REGULATORIA---

DATOS PARA ESTA MEZCLA NO ESTÁN DISPONIBLES TODAVÍA

## SECCION 16 ---INFORMACION Y COMENTARIOS ADICIONALES.

**IRRITANTE!** USE CON PRECAUCION. USE SIEMPRE EQUIPO DE PROTECCION PERSONAL Y SIGA LAS PRACTICAS SEGURAS DE LABORATORIO DURANTE EL MANEJO Y DISPOSICION DE ESTE QUIMICO.

**ELABORADA** - Agosto 2020 – REV. DS70020.01

LA ANTERIOR INFORMACIÓN SE CONSIDERA CORRECTA A LA FECHA DEL PRESENTE. SIN EMBARGO, NINGUNA GARANTÍA ESTA EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RESPECTO A SU EXACTITUD O CON LOS RESULTADOS OBTENIDOS POR EL USO DE LA INFORMACIÓN. RENNSLI CORP NO SERÁ RESPONSABLE POR CUALQUIER DAÑO QUE RESULTE DE LA MANIPULACIÓN O EL CONTACTO CON EL PRODUCTO MENCIONADO EN ESTA FICHA.



# FEROX

Fuel Tabs

## Catalizador para Combustible

Polvo y Tabletas (DS-600i)

### DESCRIPCION:

Catalizador para combustión fabricado en Estados Unidos de América bajo la patente US 7.959.693 B2, compuesto mayormente por carbón e hidrógeno por lo que se disuelve naturalmente en los combustibles a base de hidrocarburos y alcoholes sin dejar residuos y sin alterar sus especificaciones o usos.

Funciona reduciendo la temperatura y acelerando el proceso de combustión, previene y elimina los depósitos de carbón en los motores a combustión lo que permite que el combustible se queme más rápido y a temperaturas más bajas, generando una combustión más eficiente y rápida, aprovechando toda la energía disponible.

Mejora la eficiencia en motores de combustión interna y llama abierta que utilicen combustibles a base de hidrocarburos o alcoholes, con una tecnología de disolución rápida es 100% miscible en gasolina (nafta), diesel, bio-diesel, queroseno, gasolina, E85 y fuel oil (HFO, bunker, combustóleo), GLP, GNV, GNL, GNC, sin dejar residuos.

#### Sus principales atributos son:

- \* Punto de ebullición alto
- \* Alto punto de inflamabilidad
- \* Alta estabilidad química
- \* Alta solubilidad
- \* Baja polaridad
- \* Baja reactividad

### BENEFICIOS:

Ahorro del combustible hasta un 20% o más.  
Incrementa la Potencia y Eficiencia.  
Disminuye las Emisiones Contaminantes.  
Elimina y Previene los depósitos de Carbón  
Aumenta la vida del Equipo, Aceite, Bujías, Motor y sus partes.  
Aumenta tiempo entre mantenimientos y Reduce sus costos.  
Permite mejor transferencia de calor interna.  
Disminuye la temperatura del escape o chimenea.  
Fácil y seguro para su uso, control, manejo y almacenaje.

### APLICACIONES:

Aprobado para su uso en todo combustible a base de hidrocarburos. Apto para uso en vehículos o maquinaria que tengan motores ó quemadores que utilicen gasolina (nafta), diesel, biodiesel, E85, queroseno, fuel oil (HFO, bunker, combustóleo), GLP; GN, GNC, etc. Para seguridad, primeros auxilios y manejo, consulte la ficha de datos de seguridad del producto (MSDS).

### MODO DE EMPLEO:

Aplicarse primero el producto en el tanque de combustible antes de proceder a la carga de combustible para ayudar a disolver y mezclar. Al utilizarlo en Fuel Oil, Bunker, Combustóleo y HFO puede disolver el polvo en pocos litros de diesel y aplicarlo al Combustóleo cuando esté precalentado para una mejor mezcla.

1 tableta de 0.5g trata hasta 75L de diesel - 85L de gasolina. 1g de polvo trata de 150L de diesel - 170L de gasolina.

Para la dosificación con otros combustibles, contáctenos.

### PRECAUCIONES:

NO PARA CONSUMO HUMANO.,  
MANTENGASE FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.  
MANTENGASE EN UN LUGAR FRESCO Y SECO.

### DATOS TECNICOS:

Apariencia	<b>VISUAL</b>	Líquido Naranja
Arriba de 70°C (158°F)		Polvo Naranja/Sólido
Abajo de 70°C (158°F)		Naranja / Naranja Claro
Color	<b>VISUAL</b>	DS-600i
Composición		255°C (491°F)
Punto de Ebullición Normal		110°C (230°F)
Punto de Inflamación		70°C (158°F)
Punto de Fusión:		5.3 (aire = 1)
Densidad de Vapor		< 1 psi
Presión de vapor		0.992
Gravedad Específica 1.04		Insoluble
Densidad		Estable
Solubilidad en Agua		Agentes oxidantes fuertes
Estabilidad:		No Ocurre
Incompatibilidad:		Ninguno
Polimeración Peligrosa:		
Riesgo de Explosión o fuego inusual:		
No Inflamable		
Biodegradable		

### PRESENTACIONES:

#### Ferox Tablets (DS-600i)

- Sobre de Mylar con 20,40,60,80,100 tabletas de 0.5g de DS-600i, cada una trata 75 litros de diesel, 85 litros de gasolina.

#### Ferox Powder (DS-600i)

- Sobre de Mylar con 1000g de Polvo Industrial (un kilogramo de Ferox Powder DS-600i tratará 170,000 litros de gasolina, 152,000 litros de diesel ó 140,000 litros de Fuel Oil/HFO/Combustóleo/Bunker

**Presentaciones Especiales** - Se pueden fabricar presentaciones para clientes de alto consumo, esto con un análisis previo.



### Comentarios

Los valores indicados son valores típicos obtenidos en el laboratorio a partir de muestras de producción. Los mismos pueden mostrar variaciones dependiendo las condiciones de uso del catalizador en diferentes motores y vehículos. Las propiedades típicas no constituyen una garantía expresa.



Rennsli Corp y sus filiales de mercadeo no serán responsables del uso de esta información o de cualquier producto, método o aparato mencionado. Quien use el catalizador debe hacer su propia evaluación sobre la idoneidad e integridad para su propio uso, para la protección del medio ambiente y para la salud y seguridad de sus empleados y/o compradores de sus productos. No se ofrece garantía de comerciabilidad o idoneidad de cualquier producto, y nada de lo aquí incluido renuncia a ninguna de las condiciones de venta del Vendedor.

Feb 2022





# FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

## DS-600i Polvo y Tabletas

### SECCION 1 ---PRODUCTO / IDENTIFICACION QUIMICA

NOMBRE DEL PRODUCTO: - Polvo y Tabletas

ID DEL PRODUCTO: DS-600i

**FABRICANTE:** RENNSLI CORP, PO BOX 2150 OREM, UT 84059 TEL: 801-995-3465

**NUMEROS TELEFONICOS DE EMERGENCIA:** CHEMTREC® - **SOLO** EN CASO DE EMERGENCIA QUIMICA QUE INCLUYA DERRAME, FUEGO, EXPOSICION O ACCIDENTE. EUA Y CANADA 1-800-255-3924 INTERNACIONAL +1-813-248-0585 AUSTRALIA: 1-300-954-583, BRASIL: 0-800-591-6042, CHINA: 400-120-0751, INDIA: 000-800-100-4086, MEXICO: 01-800-099-0731

**USO** - APROBADO PARA SU USO EN TODO COMBUSTIBLE A BASE DE HIDROCARBUROS, MEJORARA LA EFICIENCIA DE LA COMBUSTIÓN. ADMINISTRAR A LAS DOSIS INDICADAS EN LAS INSTRUCCIONES PROPORCIONADAS EN EL PAQUETE. NO SE RECOMIENDA COMO COMBUSTIBLE, O PARA SER UTILIZADO EN LUBRICACIÓN.

### SECCION 2 ---INFORMACION DEL PRODUCTO / COMPOSICION

PAQUETE DE ADITIVOS PATENTADO EN UNA BASE DE AROMATICOS SOLIDOS.

	<u>CAS NUMBER</u>	<u>CONCENTRATION</u>
PAQUETE DE ADITIVOS PATENTADO	*	*
BASE DE AROMATICOS SOLIDA	*	*

\* LA IDENTIDAD QUÍMICA ESPECÍFICA Y/O PORCENTAJE EXACTO (CONCENTRACIÓN) DE COMPOSICIÓN HA SIDO RETENIDOS POR DEMANDA DE SECRETO COMERCIAL CONCEDIDO EL DÍA 27 JULIO DE 2004, CON NÚMERO DE MATRÍCULA HMIRC 5507

### SECCION 3 ---IDENTIFICACION DE PELIGROS

#### Clasificación GHS:

Polvo para Combustible

Irritante de la piel

Irritación de los ojos

Toxicidad específica en determinados órganos (exposición única)

Categoría 2

Categoría 2A

Categoría 3 (Sistema Respiratorio)

### ELEMENTOS DE ETIQUETA GHS



#### Palabra Señalizadora

#### Advertencia

#### Indicaciones de Peligro

H315 Causa irritación de la piel.

H319 Causa irritación grave de los ojos.

H335 Puede irritar las vías respiratorias.

#### Clasificación HMIS

Peligro para la salud: 2

Inflamabilidad: 1

Riesgos físicos: 0

#### Clasificación NFPA

Peligro para la salud: 2

Fuego: 1

Peligro de reactividad: 0

PUEDE SER PERJUDICIAL SI SE INGIERE, INHALA O SE ABSORBE A TRAVÉS DE LA PIEL. VAPOR O NEBLINA PUEDE SER IRRITANTE PARA LOS OJOS, MUCOSAS, Y VÍAS RESPIRATORIAS SUPERIORES.

# FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

DS-600i Polvo y Tabletas

=====

## SECCION 4 ---MEDIDAS DE PRIMEROS AUXILIOS

EN CASO DE CONTACTO CON LOS OJOS, LAVE INMEDIATAMENTE CON ABUNDANTE AGUA DURANTE AL MENOS 20 MINUTOS.

EN CASO DE CONTACTO CON LA PIEL, INMEDIATAMENTE LAVAR CON JABÓN Y ABUNDANTE AGUA AL MENOS 20 MINUTOS.

SI ES INHALADO, TRASLADAR AL AIRE LIBRE. SI NO RESPIRA DAR RESPIRACIÓN ARTIFICIAL, PREFERIBLEMENTE DE BOCA-A-BOCA. SI LA RESPIRACIÓN ES DIFÍCIL, PROPORCIONE OXIGENO.

SI SE INGIERE BUSCAR ATENCIÓN MÉDICA INMEDIATAMENTE. SI EL VÓMITO OCURRE NATURALMENTE, INCLINE LA VÍCTIMA HACIA DELANTE PARA REDUCIR EL RIESGO DE BRONCOASPIRACIÓN. LLAME A UN MÉDICO. (NO CONTIENE METALES PESADOS).

## SECCION 5 ---MEDIDAS CONTRA INCENDIOS Y DATOS DE EXPLOSION---

PUNTO DE INFLAMABILIDAD: 110°C CON CRISOL CERRADO; USAR AGUA PULVERIZADA, DIÓXIDO DE CARBONO, POLVO QUÍMICO SECO, ALCOHOL, O ESPUMA DE POLÍMERO.

PROCEDIMIENTOS ESPECIALES CONTRA INCENDIOS: USE UN APARATO DE RESPIRACIÓN AUTONOMO Y ROPA PROTECTORA PARA EVITAR EL CONTACTO CON MATERIAL VAPORIZADO Y/O VAPORES TOXICOS.

RIESGOS DE EXPLOSION O FUEGO INUSUAL: NINGUNO.

## SECCION 6 ---PROCEDIMIENTOS DERRAME ACCIDENTAL O FUGA---

COLÓQUELO EN UN RECIPIENTE CERRADO Y GUARDAR PARA SU CORRECTO CONFINAMIENTO.

VENTILAR EL ÁREA Y LAVAR EL LUGAR DESPUÉS DE RETIRARLO POR COMPLETO.

## SECCION 7 ---PRECAUCIONES PARA LA MANIPULACIÓN Y ALMACENAMIENTO

CONSULTE LA SECCION 8

## SECCION 8 --- CONTROL DE LA EXPOSICIÓN / PROTECCIÓN PERSONAL (CONTINUACIÓN)

GAFAS PROTECTORAS Y UNA MASCARA FACIAL PARA SEGURIDAD QUIMICA

GUANTES DE CAUCHO IMPERMEABLES

RESPIRADOR APROBADO POR LA OSHA / MSHA

DUCHA DE SEGURIDAD Y BAÑO OCULAR

VENTILACION MECANICA REQUERIDA

EVITE RESPIRAR LOS VAPORES

EVITAR EXPOSICIONES PROLONGADAS O REPETIDAS

EVITA CONTACTO CON LOS OJOS, LA PIEL, O LA ROPA

LÁVESE BIEN DESPUÉS DE MANIPULARLO

MANTENGA LEJOS DEL CALOR O DEL FUEGO

GUARDAR EN UN LUGAR FRESCO Y SECO

NO INFLAMABLE

## SECCION 9 ---PROPIEDADES FISICAS Y QUIMICAS---

PUNTO DE EBULLICION: 255°C

PUNTO DE INFLAMACION: 110°C – crisol cerrado

PUNTO DE FUSION: 70°C

DENSIDAD DE VAPOR: 5.3 (air = 1)

PRESION DE VAPOR: <1psi

GRAVEDAD ESPECIFICA: 1.04

DENSIDAD: 0.992

SOLUBILIDAD EN AGUA: INSOLUBLE

APARIENCIA: POLVO NARANJA CLARO

## SECCION 10 ---ESTABILIDAD Y DATOS DE REACCION---

ESTABILIDAD: ESTABLE

INCOMPATIBILIDAD: AGENTES OXIDANTES FUERTES

PRODUCTOS DE DESCOMPOSICION O DE COMBUSTION PELIGROSOS: DIOXIDO DE CARBONO Y MONOXIDO DE CARBONO.

POLIMERIZACION PELIGROSA: NO OCURRE.

## SECCION 11 ---INFORMACION TOXICOLOGICA---

EL SIGUIENTE VALOR DE LETALIDAD HA SIDO REPORTADO EN LA LITERATURA PARA LA BASE AROMATICA SOLIDA. LD<sub>50</sub> (ORAL, RATA)> 2000 MG / KG

EL SIGUIENTE VALOR DE LETALIDAD HA SIDO REPORTADO EN LA LITERATURA PARA EL ORGANOMETÁLICO. LD<sub>50</sub> (ORAL,



# FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

DS-600i Polvo y Tabletas

RATA)> 1200 MG / KG

NO HAY EVIDENCIA DE CARCINOGENESIS EN BASE A NUESTRO CONOCIMIENTO, LA PROPIEDADES TOXICOLÓGICAS DE ESTA MEZCLA DE MATERIALES NO SE HAN INVESTIGADO A FONDO.

## SECCION 12 ---INFORMACION ECOLOGICA

Biodegradabilidad: Resultado: Fácilmente biodegradable. Método: Biodegradabilidad fácil: Prueba MITI modificada (I)

## SECCION 13 ---PROCEDIMIENTOS DE DESECHO

DISOLVER O MEZCLAR EL MATERIAL CON UN DISOLVENTE PARA COMBUSTIBLE Y QUEMARLO EN UN INCINERADOR QUÍMICO EQUIPADO CON POSTQUEMADOR Y DEPURADOR.

CUMPLA TODAS LAS NORMAS FEDERALES, ESTATALES Y LOCALES DE ELIMINACIÓN.

## SECCION 14 ---INFORMACION DE TRANSPORTE

**NO A GRANEL (US DOT):** PARA EL TRANSPORTE DE, A Y ATRAVÉS DE LOS ESTADOS UNIDOS VIA TIERRA, AIRE O MAR ESTE MATERIAL **NO ESTA REGULADO, DE ACUERDO AL CFR 49, 173.150 (f)**

ICAO/IATA: NO REGULADO

IMDG: NO REGULADO

**CODIGO INTERNACIONAL HS:** 3811.19.0000 - AGENTE ANTIDETONANTE NO PELIGROSO

### CANTIDAD/LIMITE REPORTABLE:

**A GRANEL DOT RQ** 111-lb/50.5-Kg (MEZCLA)

TAMAÑO DEL ENVASE QUE CONTIENE CANTIDAD A DECLARAR: 111-lb/50.5-Kg

Código ERG: 171 Contaminante marino: Sí (difenilo)

Observaciones: El envío en paquetes de menos de 5 L (líquidos) o 5 KG (sólidos) conduce a una clasificación no regulada.

## INSTRUCCIONES DE LA ETIQUETA PARA CONTENEDORES CON CANTIDAD QUE CUMPLEN REQUERIMIENTO RQ

NOMBRE DE ENVIO: SUSTANCIA PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, SÓLIDA, N.E.P. (MEZCLA)

UN: 3077

CLASS: 9

GROUP: III

## SECCION 15 ---INFORMACION REGULATORIA---

DATOS PARA ESTA MEZCLA NO ESTÁN DISPONIBLES TODAVÍA

## SECCION 16 ---INFORMACION Y COMENTARIOS ADICIONALES.

**IRRITANTE!** USE CON PRECAUCION. USE SIEMPRE EQUIPO DE PROTECCION PERSONAL Y SIGA LAS PRACTICAS SEGURAS DE LABORATORIO DURANTE EL MANEJO Y DISPOSICION DE ESTE QUIMICO.

**ELABORADA** - Agosto 2020 – REV. DS60020.01

LA ANTERIOR INFORMACIÓN SE CONSIDERA CORRECTA A LA FECHA DEL PRESENTE. SIN EMBARGO, NINGUNA GARANTÍA ESTA EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RESPECTO A SU EXACTITUD O CON LOS RESULTADOS OBTENIDOS POR EL USO DE LA INFORMACIÓN. RENNSLI CORP NO SERÁ RESPONSABLE POR CUALQUIER DAÑO QUE RESULTE DE LA MANIPULACIÓN O EL CONTACTO CON EL PRODUCTO MENCIONADO EN ESTA FICHA.



“Hay pequeñas

**DECISIONES**

que  
marcan  
grandes

**DIFERENCIAS”**

**FEROX**

Fuel Tabs





**AHORRA ENERGÍA DE  
FORMA INTELIGENTE**



[www.FeroxFuelTabs.com](http://www.FeroxFuelTabs.com)

[www.801racing.com](http://www.801racing.com)

[www.Rennsli.com](http://www.Rennsli.com)



Hecho en EUA por:  
RENNSLI Corp